STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17900
29 juni
2015

Coevorden - Geesbrug instellen 30 km/u en 60 km/u



Burgemeester en wethouders van Coevorden;

overwegende:

dat d.d. 29 oktober 2013 het Mobiliteitsplan “Op weg naar duurzame mobiliteit” door de gemeenteraad is vastgesteld;

dat in hoofdstuk 3 Visie en Doelstellingen in paragraaf 3.2 de uitgangspunten zijn genoemd;

dat deze uitgangspunten o.a. zijn:

-specifieke aandacht voor de kwetsbare verkeersdeelnemers (de fietsers, de voetgangers en minder validen);

-het stimuleren van verkeersveiligheid op scholen (Drents Veiligheidslabel);

dat aan de Schoolweg in Geesbrug de basisschool de “Wegwijzer” is gevestigd;

dat de Schoolweg is gelegen binnen een 60 km/u zone;

dat de Schoolweg is gecategoriseerd als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom;

dat erftoegangswegen o.a. bedoeld zijn voor het bereiken van percelen buiten de bebouwde kom en in beginsel onderdeel zijn van een verblijfsgebied 60 km/u zone;

dat het wenselijk is om in schoolomgevingen een maximum snelheid van 30 km/u in te stellen;

dat de Schoolstraat aansluit op de Coevorderstraatweg te Geesbrug;

dat de Coevorderstraatweg ook is gecategoriseerd als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom;

dat het wenselijk is om in verblijfsgebieden buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 60 km/u in te stellen;

dat de Johannes Poststraat te Geesbrug aansluit op de Coevorderstraatweg;

dat de uitrit van het bedrijventerrein aansluit op de Johannes Poststraat;

dat de maximaal toegestane snelheid op de Johannes Poststraat 80 km/u bedraagt;

dat door de politie is geconstateerd dat het zicht naar links als niet-optimaal wordt ervaren;

dat derhalve geadviseerd wordt om de bestaande 60 km/u zone vanaf de Coevorderstraatweg uit te breiden richting de A37;

dat artikel 2, lid 1 en 2 van de Wegenverkeerwet 1994 de motieven noemt op grond waarvan een verkeersbesluit wordt genomen;

dat deze motieven o.a. zijn:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers,
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bereikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat bovengenoemde doelstellingen worden beoogd met het nemen van bovengenoemde verkeersmaatregelen;

dat bovengenoemde verkeersmaatregelen d.d. 9 april 2015 en 6 mei 2015 in de vergaderingen van de werkgroep Verkeer en Vervoer zijn behandeld;

dat de Politie ook zitting heeft in de werkgroep Verkeer en Vervoer;

dat de Politie tijdens de vergadering van 9 april 2015 afwezig was;

dat voor aanvang van de vergadering de stukken worden toegezonden



dat de Politie tijdens bovengenoemde vergadering niet aanwezig was;

dat ook bij afwezigheid de stukken van de vergadering worden toegezonden aan de werkgroepleden;

dat de politie derhalve kennis heeft kunnen nemen van de betreffende verkeersmaatregelen;

dat van de vergadering van 9 april 2015 een verslag is gemaakt, welke in de vergadering van 6 mei 2015 is behandeld;

dat bij de vergadering van 3 september 2014 de politie wel aanwezig was;

dat de politie op deze verkeersmaatregel niet heeft gereageerd;

dat met het behandelen van de verkeersmaatregelen in bovengenoemde vergaderingen gesteld kan worden dat conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg met de regiopolitie Drenthe is gepleegd;

gelet op:

artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 en 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, artikel 18, lid 1, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het Algemeen Mandaatbesluit Coevorden 2010 alsmede het Ondermandaatbesluit afdeling Publieksservice;

besluiten:

1. op een gedeelte van de Schoolweg in de omgeving van de basisschool de "Wegwijzer" te Geesbrug de maximaal toegestane snelheid te verlagen naar 30 km/u, door plaatsing van de borden A1 en A2, zoals aangegeven in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), conform situatietekening 15.019 van maart 2015;
2. op een gedeelte van de Johannes Poststraat te Geesbrug de maximaal toegestane snelheid te verlagen naar 60 km/u, door het plaatsen van de borden A1 en A2, zoals aangegeven in bijlage I van het RVV 1990, conform situatietekening 15.035-01 van 17 juni 2015;
3. het besluit bekend te maken door publicatie op de website officëlebekendmakingen.nl en de digitale Staatscourant;
4. Belanghebbenden erop te wijzen dat tegen het onder 1 en 2 vermelde binnen zes weken nadat het besluit bekend is gemaakt, bezwaar kan worden ingediend bij burgemeester en wethouders van Coevorden, Postbus 2, 7740 AA Coevorden.

Coevorden, 23 juni 2015.

Burgemeester en wethouders van Coevorden,

namens dezen,

Teamleider Vergunningen,

R.Bezemer.